



TRANSPORDIAMET

SCANIA Eesti AS
scaniaeesti@scania.com
Betooni tn 2
13816, Tallinn, Harju maakond

Teie 21.08.2026

Meie 31.08.2026 nr 11.3-12/26/20078-2

Vastus päringule seoses staatuste ja omanike infoga

Austatud Heigo Jandek

Pöördusite 21.08.2026 Transpordiameti poole, sest olete huvitatud N3, N3G ning M3 ja M3G kategooria sõidukitega tehtud toimingute statistikast koos omanike infoga. Infot soovisite ainult juriidiliste isikute kohta.

Transpordiamet on valitsusasutus, kes muuhulgas peab liiklusregistrit ja osutab avalikke teenuseid, sh väljastab liiklusregistri andmeid. Liiklusseaduse (edaspidi LS) § 173 lõike 1 kohaselt on liiklusregister Vabariigi Valitsuse poolt asutatud andmekogu, mille eesmärk on pidada arvestust sõidukite, väikelaevade, alla 12- meetrise kogupikkusega laevade ja jettide, juhilubade ja muude juhtimisõigust tõendavate dokumentide, digitaalse sõidumeeriku kaartide, juhtide ametikoolituse ja registerpantide üle. Liiklusregister on muuhulgas sõidukite andmebaas (LS § 174 lõige 1 punkt 1), kuhu kantakse Vabariigi Valitsuse 16.06.2011 määruse nr 75 „Liiklusregistri pidamise põhimäärus“ §-s 3 sätestatud andmed, muuhulgas ka sõiduki omaniku (punkt 14) ja sõiduki vastutava kasutaja andmed (punkt 16).

Juurdepääs liiklusregistrisse kantud andmetele on reguleeritud liiklusseaduse LS §-s 184. Vastavalt LS § 184 lõikele 3 on liiklusregistrisse kantud andmed avalikud, välja arvatud:

- 1) füüsiliste ja juriidiliste isikute andmed;
- 2) registreerimistunnistuse number;
- 3) registreerimismärk;
- 4) identifitseerimisnumber (VIN-, TIN-, HIN- ja CIN-kood);
- 5) tervisetõendi ja eksamitega seonduvad andmed.

LS § 184 lõike 4 kohaselt võib piiratud juurdepääsuga andmeid väljastada kolmandatele isikutele põhjendatud õigustatud huvi olemasolu korral. Põhjendatud õigustatud huvi olemasolu tuvastab ja andmete väljastamise otsustab Transpordiamet.

LS § 184 lõike 12 kohaselt väljastatakse liiklusregistri andmeid seaduses sätestatud ülesande täitmiseks või LS § 184 lõikes 10 nimetatud taotluse, muu ühekordse taotluse või Transpordiameti ja asjaomase isiku vahel sõlmitud lepingu alusel. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011 kehtestanud määruse nr 46 „Liiklusregistri elektroonsetele andmetele juurdepääsu kord“ (edaspidi määrus nr 46) § 3 lõike 2 kohaselt otsustab Transpordiamet andmete registrist väljastamise, arvestades seadustest tulenevate piirangutega ning juurdepääsupiiranguga andmete väljastamisest keeldumist peab Transpordiamet põhjendama. Kuivõrd LS § 184 lõike 4 on käesoleval juhul alusnormiks isikuandmete töötlemisele ning taotletud andmed on isikuandmed, tuleb arvestada lisaks AvTS sätetele ka otsekohalduva Euroopa Parlamendi ja Nõukogu

27.04.2016 määrus nr 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (edaspidi üldmäärus) ja isikuandmete kaitse seaduse (edaspidi IKS) sätetega (AvTS § 39 lõige 1). Seejuures on AvTS, IKS ja üldmäärus liiklusregistrist andmete taotlemise otsustamisel üldregulatsiooniks ning LS-s või selle alusel on kehtestatud määrustes erisused.

Üldmäärus on otsekohalduv ning selle artiklis 6 on loetletud ammendavalt isikuandmete töötlemise õiguslikud alused. Neid aluseid ei tohi riigisiseste õigusaktidega kitsendada. Artikli 6 lõige 1 punkt f sätestab, et õigustatud huvi korral võib isikuandmeid töödelda kahel kumulatiivsel tingimusel: isikuandmete töötlemine peab olema vajalik vastutava töötleja või andmeid saava kolmanda isiku õigustatud huvide elluviimiseks ning andmesubjekti põhiõigused ja -vabadused ei tohi neid huve üles kaaluda. Seega tuleb iga juhtumi puhul kaaluda vastanduvaid õigusi ja huve ning kaalutlusotsus sõltub põhimõtteliselt iga üksikjuhtumi konkreetsetest asjaoludest. Lähtuvalt LS § 184 lõikest 4 ja määruse nr 46 § 3 lõikest 2 tuleb nõuetekohaselt esitatud andmete saamise taotluse sisulisel lahendamisel hinnata kolme kriteeriumi: 1) taotleja õigustatud huvi; 2) põhjendatud vajadus andmete saamiseks; 3) muud seadusest tulenevad piirangud.

LS § 184 lõikes 3 sätestatud juurdepääsupiirangute eesmärgiks on kaitsta liiklusregistrisse kantud isikuid (nt sõidukitega seotud isikuid, sh nende omanikud ja kasutajad) ehk andmesubjekte nende andmetele vaba juurdepääsu eest. LS § 184 lõike 3 ja 4 eesmärk on piirata liiklusregistri avalikuks muutmisega teatavate andmete automaatset avalikustamist, et liiklusregistrist ei saaks andmeid selliselt, et oleks võimalik seostada konkreetset füüsilist ja juriidilist isikut liiklusregistri andmetega. Liiklusregister ei ole avalik andmebaas, mille abil isikud saaksid vabalt tutvuda ka teisi isikuid puudutavate andmetega (vt Riigikohtu 09.03.2010 otsus nr 3-3-1-94-09, p 13).

LS § 184 lõike 4 alusel andmete väljastamise otsus on diskretsiooniotsus, mille andmisel tuleb vastavalt haldusmenetluse seaduse § 4 lõikele 2 teostada kaalutlusõigust kooskõlas volituse piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve.

Arvestades eeltoodut ei väljasta Transpordiamet juriidiliste isikute sõidukite omanike andmeid, sest Te ei ole põhjendanud andmete saamise õigustatud huvi ning ei ole selgitanud mis eesmärgil andmeid kasutatakse ja hiljem säilitatakse ning kuidas andmeid töödeldakse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Tubalkain

teenusehaldur

sõidukite registriosakond

Martin Tubalkain

59817141, Martin.Tubalkain@transpordiamet.ee